



## **CAMPEONATO VIRTUAL DE RALLYES DE ESPAÑA 2024 REGLAMENTO**

### **1. CERTÁMENES, TROFEOS Y COPAS**

1.1 Para la temporada 2024 se convocan los siguientes certámenes:

- Campeonato de España de Rallyes de Asfalto
- Campeonato de España de Rallyes de Tierra

1.2 El certamen de Rallyes de Asfalto se compondrá de las siguientes clases, trofeos y copas:

- Clase 6 (Rally2 / R5)
- Clase 5 (R4 / RGT / Mitsubishi N4 / Subaru N4)
- Clase 4 (R3 / Rally3)
- Clase 3 (Rally4 / León Cupra N4)
- Clase 2 (R2 / Rally5)
- Clase 1 (R1)
  - Trofeo GT (RGT)
  - Copa Renault (Renault R1 / Rally5 / R2 / Rally4 / R3)
  - Reto Fiesta (Ford R2 / Rally4 / Rally3)
  - Desafío Peugeot (Peugeot R2 / Rally4)
  - Challenge Citroën (Citroën R1 / R2 / R3)

1.3 El certamen de Rallyes de Tierra se compondrá de las siguientes clases, trofeos y copas:

- Clase 6 (Rally2 / R5)
- Clase 5 (R4 / RGT / Mitsubishi N4 / Subaru N4)
- Clase 4 (R3 / Rally3)
- Clase 3 (Rally4 / León Cupra N4)
- Clase 2 (R2 / Rally5)
- Clase 1 (R1)
  - Trofeo Grupo N (N4)
  - 2RM (R1 / Rally5 / R2 / Rally4 / R3)

### **2. VEHÍCULOS**

2.1 Los vehículos admitidos para participar en la temporada 2024 serán los siguientes: Rally2 / R5 / R4 / RGT / R3 / Rally3 / N4 / Rally4 / R2 / Rally5 / R1

2.2 Los pilotos participantes podrán tener los coches cedidos por las marcas, en propiedad tras solicitar su compra o alquilarlos para cada carrera.

2.3 Tabla con el precio de venta, alquiler y reparación de cada modelo:

Clase	Vehículo	Compra	k/Tierra	Alquiler	maxDNF	Cl.	Asfalto	Tierra
Clase 6	Hyundai i20 Rally2	----	----	----	----	6		
	Ford Fiesta Rally2	----	----	----	----	6		
	Skoda Fabia R5 evo	----	----	----	----	6		
	Citroën C3 R5	----	----	----	----	6		
	VW Polo GTI R5	----	----	----	----	6		
	Peugeot 208 T16 R5	----	----	----	----	6		
	Hyundai i20 R5	150.000 €	8.000 €	26.000 €	12.000 €	6		
	Ford Fiesta R5	145.000 €	8.000 €	25.000 €	12.000 €	6		
	Skoda Fabia R5	140.000 €	8.000 €	24.500 €	12.000 €	6		
Citroën DS3 R5	135.000 €	8.000 €	23.500 €	12.000 €	6			
Clase 5	Porsche 911 GT3 RS (2010) RGT	90.000 €	7.000 €	17.500 €	10.000 €	5	Trofeo GT	
	Porsche 911 GT3 RS (2007) RGT	88.000 €	7.000 €	17.000 €	10.000 €	5	Trofeo GT	
	Lotus Exige S RGT	86.000 €	7.000 €	16.500 €	10.000 €	5	Trofeo GT	
	Alpine A110 Rally RGT	84.000 €	7.000 €	16.000 €	10.000 €	5	Trofeo GT	
	Aston Martin Vantage RGT	82.000 €	7.000 €	15.500 €	10.000 €	5	Trofeo GT	
	Fiat 124 Abarth Rally RGT	80.000 €	7.000 €	15.000 €	10.000 €	5	Trofeo GT	
	Mitsubishi Lancer Evo X R4	75.000 €	6.000 €	14.000 €	8.000 €	5		
	Mitsubishi Lancer Evo IX R4	72.000 €	6.000 €	14.000 €	8.000 €	5		
	Subaru Impreza N15 R4	70.000 €	6.000 €	14.000 €	8.000 €	5		
	Mitsubishi Lancer Evo IX N4	50.000 €	4.000 €	13.000 €	6.000 €	5		Gr. N
	Subaru Impreza N14 N4	48.000 €	4.000 €	13.000 €	6.000 €	5		Gr. N
Clase 4	Ford Fiesta Rally3	105.000 €	8.000 €	21.000 €	10.000 €	4	Reto Fiesta	
	Citroën DS3 R3-MAX	89.000 €	7.000 €	17.000 €	9.000 €	4	Challenge Citroën	2RM
	Renault Clio IV R3T	87.000 €	7.000 €	16.000 €	9.000 €	4	Copa Renault	2RM
	Renault Clio III R3	84.000 €	7.000 €	15.000 €	9.000 €	4	Copa Renault	2RM
	Honda Civic Type R(FN2) R3	75.000 €	6.000 €	14.000 €	8.000 €	4		2RM
	Fiat Abarth 500 R3T	70.000 €	5.000 €	13.000 €	8.000 €	3		2RM
Clase 3	Peugeot 208 Rally4	66.000 €	5.000 €	15.000 €	7.000 €	3	Desafío Peugeot	2RM
	Ford Fiesta Rally4	65.000 €	5.000 €	15.000 €	7.000 €	3	Reto Fiesta	2RM
	Renault Clio Rally4	64.000 €	5.000 €	15.000 €	7.000 €	3	Copa Renault	2RM
	Seat León Cupra R GrpN	38.000 €	3.000 €	10.000 €	5.000 €	3		N 2R
Clase 2	Opel ADAM R2	60.000 €	3.000 €	12.000 €	7.000 €	2		2RM
	Ford Fiesta Mk VIII R2	58.000 €	3.000 €	12.000 €	7.000 €	2	Reto Fiesta	2RM
	Peugeot 208 R2	57.000 €	3.000 €	12.000 €	7.000 €	2	Desafío Peugeot	2RM
	Renault Clio Rally5	45.000 €	4.000 €	10.000 €	6.000 €	2	Copa Renault	2RM
	Ford Fiesta R2	42.000 €	3.000 €	10.000 €	5.000 €	2	Reto Fiesta	2RM
	Renault Twingo R2 Evo	39.000 €	3.000 €	10.000 €	5.000 €	2	Copa Renault	2RM
	Citroën C2 R2 Max	36.000 €	3.000 €	10.000 €	5.000 €	2	Challenge Citroën	2RM
Clase 1	Citroën DS3 R1	25.000 €	2.000 €	9.000 €	4.000 €	1	Challenge Citroën	2RM
	Renault Twingo R1	24.000 €	2.000 €	9.000 €	4.000 €	1	Copa Renault	2RM

2.4 Los vehículos de los equipos oficiales se asignarán de acuerdo al proceso indicado en el art.4 del presente reglamento.

2.5 Los pilotos que no hayan conseguido un volante oficial, podrán comprar un vehículo en el momento de formalizar la inscripción de acuerdo al proceso indicado en el art.5 del presente reglamento o hacerlo más adelante según lo indicado en el art.2.6

2.6 Los pilotos que no hayan comprado ningún vehículo en el momento de formalizar la inscripción o aquellos que deseen comprar otro vehículo, podrán hacerlo realizando la solicitud de compra en el apartado “Concesionario” pudiendo tener como máximo dos vehículos en propiedad al mismo tiempo.  
<https://www.campeonatorbr.es/concesionario.html>

2.7 Para vender un vehículo será igualmente necesario hacer una petición de venta en el apartado “Concesionario”. El precio de venta se verá mermado en un 2% por cada carrera disputada respecto al precio de venta en origen. Si la venta se produce después de un abandono o “SR” en una de las pruebas, se descontará también el precio de la reparación.

<https://www.campeonatorbr.es/concesionario.html>

2.8 Para la reparación de un vehículo tras un abandono “DNF”, o tras acogerse a la opción “SR”, se podrá solicitar un peritaje del vehículo en el apartado “Taller” siendo necesario enviar un video del momento del abandono. El vehículo a peritar debe contar con al menos las placas y dorsales del campeonato. El plazo máximo para solicitar el peritaje y enviar la prueba será hasta el día siguiente tras la finalización del rallye. En caso de no haber recibido solicitud alguna o no ajustarse a las condiciones, se aplicará el coste de reparación “maxDNF” asignado a dicho vehículo según el art.2.3

<https://www.campeonatorbr.es/taller.html>

2.9 Los vehículos se venden por defecto con especificaciones de asfalto. Para participar en pruebas de tierra será necesario tener el kit de conversión a especificaciones de tierra que se comprará de forma automática en el momento de tomar la salida en la primera carrera de tierra. Si el equipo no tiene presupuesto para costearse el kit en ese momento, se excluirá de la prueba al piloto.

### 3. CALENDARIO

3.1 El Campeonato de España de Rallyes de Asfalto lo compondrán 9 rallyes.

3.2 El Campeonato de España de Rallyes de Tierra lo compondrán 5 rallyes.

#### Calendario CVRE 2024

##### Calendario administrativo

18/12/2023 - 06/01/2024	Plazo para solicitar la pre-inscripción al CVRE y a las pruebas de selección y búsqueda de patrocinadores
07/01/2024	Publicación de lista de autorizados a participar en las pruebas de selección
08/01/2024 - 14/01/2024	Pruebas de selección y búsqueda de patrocinadores
15/01/2024	Publicación de los resultados provisionales de las pruebas de selección y búsqueda de patrocinadores
16/01/2024 - 18/01/2024	Plazo para confirmación de pilotos oficiales
18/01/2024	Publicación definitiva de los oficiales y del presupuesto conseguido por cada equipo privado
18/01/2024 - 19/01/2024	Plazo para que los equipos privados puedan valorar y decidir el proyecto para esta temporada
20/01/2024	Apertura del plazo para solicitar inscripción al campeonato CVRE en primera convocatoria
08/03/2024	Cierre de inscripciones en primera convocatoria
09/03/2024	Apertura del plazo para solicitar inscripción al campeonato CVRE en segunda convocatoria

##### Calendario deportivo

04/03/2024 - 10/03/2024	Rallye Mediterráneo	Trofeo GT	C. Renault	R. Fiesta	D. Peugeot	C. Citroën		
18/03/2024 - 24/03/2024	Rallye El Corte Inglés	Trofeo GT	C. Renault	R. Fiesta	D. Peugeot	C. Citroën		
01/04/2024 - 07/04/2024	Rallye Ciudad de Cartagena						Trofeo Gr.N	Trofeo 2RM
22/04/2024 - 28/04/2024	Rallye Sierra Morena	Trofeo GT		R. Fiesta	D. Peugeot	C. Citroën		
13/05/2024 - 19/05/2024	Rallye Caja Cantaria	Trofeo GT	C. Renault		D. Peugeot	C. Citroën		
03/06/2024 - 09/06/2024	Rallye de Sigüenza						Trofeo Gr.N	Trofeo 2RM
17/06/2024 - 23/07/2024	Rallye Villa de Llanes	Trofeo GT	C. Renault	R. Fiesta		C. Citroën		
01/07/2024 - 07/07/2024	Rallye Ciudad de Zaragoza						Trofeo Gr.N	Trofeo 2RM
15/07/2024 - 21/07/2024	Rallye de Ourense	Trofeo GT	C. Renault	R. Fiesta	D. Peugeot			
19/08/2024 - 25/08/2024	Rallye Ara Lleida						Trofeo Gr.N	Trofeo 2RM
09/09/2024 - 15/09/2024	Rallye Príncipe de Asturias	Trofeo GT	C. Renault	R. Fiesta	D. Peugeot	C. Citroën		
14/10/2024 - 20/10/2024	Rallye Cataluña	Trofeo GT	C. Renault	R. Fiesta	D. Peugeot	C. Citroën		
04/11/2024 - 10/11/2024	Rallye de Gernika						Trofeo Gr.N	Trofeo 2RM
18/11/2024 - 24/11/2024	Rallye Valeo	Trofeo GT						

3.3 Si hubiera algún cambio, se avisará con al menos 15 días de antelación en el tablón de anuncios.

#### **4. PRUEBAS DE SELECCIÓN Y BÚSQUEDA DE PATROCINADORES**

4.1 A fin de designar a los pilotos que ocuparán las plazas de los equipos oficiales presentes en el campeonato y asignar un dinero de patrocinios al resto, se realizarán tres pruebas de selección entre los días 08/01/24 y 14/01/24.

4.2 Los pilotos que deseen participar en el CVRE deberán estar registrados en el plugin húngaro.

<https://www.rallysimfans.hu/rbr/index.php>

4.3 Los pilotos que deseen participar en las pruebas de selección y búsqueda de patrocinadores para el CVRE deberán solicitar su preinscripción e indicar el orden de preferencia sobre los equipos oficiales en el formulario habilitado para ello en la portada de la web mientras esté abierto el plazo.

<https://www.campeonatorbr.es/index.html>

4.4 En los equipos oficiales no se admitirán pilotos con nicks siendo necesario utilizar un formato que permita identificar con claridad al piloto. Se podrán aceptar diminutivos o topónimos pero en ningún caso se aceptarán nicks. Todas las preinscripciones serán convertidas al formato APELLIDO Nombre. En caso de incumplimiento, el piloto perderá el derecho a ocupar uno de los volantes oficiales y se correrá turno, manteniendo eso sí, el dinero obtenido en las pruebas de selección.

4.5 La primera prueba de selección se realizará con un vehículo “R1” sobre el trazado “RSI 3” al que se darán dos pasadas, siendo la primera de reconocimiento y la segunda la que determinará la clasificación de la prueba.

4.6 La segunda prueba de selección se realizará con un vehículo “Rally4” sobre el trazado “Koprivnice SS2” al que se darán dos pasadas, siendo la primera de reconocimiento y la segunda la que determinará la clasificación de la prueba.

4.7 La tercera y última prueba se realizará con un vehículo “Rally2 / R5” sobre el trazado “Cote D’Arbroz” al que se darán dos pasadas, una en cada sentido, siendo la suma de los tiempos de ambas el que determinará la clasificación de la prueba.

4.8 En cada prueba se repartirán puntos a los 50 primeros clasificados. El primero obtendrá 50 puntos, el segundo 49 puntos y así hasta llegar al 50º que recibirá 1 punto.

4.9 Cada punto obtenido en la primera prueba de selección otorgará en patrocinios la cantidad de 500€. Cada punto obtenido en la segunda prueba de selección otorgará en patrocinios la cantidad de 500€. Cada punto obtenido en la tercera prueba de selección otorgará en patrocinios la cantidad de 1000€.

4.10 Tras finalizar las pruebas, se elaborará un ranking con los pilotos ordenados por cantidad de dinero conseguido entre patrocinios y el presupuesto inicial de 50.000€. Con ese ranking se irán asignando los 12 vehículos oficiales según el orden de preferencia indicado en la preinscripción.

4.11 Si algún piloto clasificado entre los 12 mejores del ranking no hubiera indicado la preferencia de todos los equipos, y llegado su turno no quedara ninguna plaza de entre los equipos elegidos en la preinscripción, perderá el derecho a ocupar uno de los volantes oficiales y se correrá turno, manteniendo eso sí, el dinero obtenido en las pruebas de selección.

4.12 Los pilotos seleccionados se comprometerán a participar en, al menos, todas las pruebas del certamen de Asfalto, salvo causa de fuerza mayor, debiendo comunicarlo en el apartado “Contacto”. Además, se comprometerán a no participar en alguna prueba con vehículos de otra marca. El incumplimiento de cualquiera de estas condiciones acarreará la suspensión de un mes de sueldo si es la primera ocasión, y el despido del equipo si es la segunda.

4.12 Una vez designados los pilotos oficiales de los equipos, se abrirá un plazo de tiempo hasta el día 18/01/24 para que todos los designados ratifiquen su aceptación o lo declinen, corriendo turno en ese caso, pero manteniendo el dinero obtenido en las pruebas de selección.

4.13 En el supuesto de que algún piloto rechazase su volante oficial, se abriría un nuevo plazo de tiempo hasta el día 21/01/24 para que el/ los siguiente/s piloto/s del ranking y que fue/ron reserva/s tras la primera designación, ratifique/n su aceptación o lo decline/n, hasta asignar y confirmar las 12 plazas de los equipos oficiales.

4.14 Tras haber asignado todos los volantes oficiales se elaborará un listado con el resto de participantes en las pruebas de selección en el que se indicará la cantidad de dinero conseguido entre patrocinios y el presupuesto inicial de 50.000€ para que puedan planificar cómo afrontar su temporada como pilotos privados.

## **5. INSCRIPCIONES**

5.1 Los pilotos que deseen participar en el CVRE deberán estar registrados en el plugin húngaro. <https://www.rallysimfans.hu/rbr/index.php>

5.2 El día 20/01/24 se abrirán las inscripciones para los pilotos privados. Los pilotos que hayan conseguido plaza en alguno de los equipos oficiales y la hayan ratificado, no necesitan realizar ninguna inscripción más. El plazo para inscribirse en primera convocatoria finaliza el 08/03/24.

5.3 El coste de equipamiento y tramitación de licencia será de 2.000€.

5.4 Los pilotos que deseen participar en el CVRE deberán solicitar su inscripción mediante el formulario habilitado para ello en la portada de la web mientras esté abierto el plazo. <https://www.campeonatorbr.es/index.html>

5.5 El formato preferido para el “Username” será APELLIDO Nombre pero se admitirán inscripciones formalizadas con nicks siempre y cuando permitan identificar al/los piloto/s. En ese caso, se deberá tener obligatoriamente un nombre y apellido en el apartado “Real name” que posibilite convertirlo al formato “APELLIDO Nombre” usado en las tablas, rechazando la inscripción en caso contrario.

5.6 A la hora de formalizar la inscripción los pilotos podrán indicar el vehículo con el que van a participar o dejarlo sin rellenar en caso de no tenerlo decidido. Los que tengan clara su decisión podrán elegir si adquirirán el vehículo en propiedad o usarán una unidad de alquiler. Los pilotos que deseen participar en alguna de las copas de promoción deberán indicar en cuál de ellas desean inscribirse.

¡IMPORTANTE! Una vez realizada la inscripción no se puede modificar.

5.7 Si se compró un vehículo, la participación deberá hacerse con el vehículo adquirido. Si se participa con otro vehículo se dará por hecho que se ha realizado con un vehículo de alquiler.

5.8 Participar en un rallye con un vehículo alquilado para el que no había presupuesto conllevará la exclusión de la prueba.

5.9 Participar en un rallye con un vehículo englobado en una copa en que no se está inscrito no dará derecho a puntuar ni conseguir los premios del mismo. Por el contrario, sí que se puntuará para la clasificación general del certamen y se obtendrán los premios relativos a clasificación scrtach y de clase.

5.10 La fecha límite para inscribirse al CVRE 2024 en primera convocatoria es el 08/03/24. Los pilotos que se inscriban después de esa fecha tendrán un presupuesto inicial 5.000€ menor por cada rallye del certamen de asfalto disputado. Una vez realizada, no se podrá modificar dicha inscripción.

## **6. COMPETICIONES**

6.1 Las competiciones puntuables para el CVRE 2024 se disputarán en el plugin húngaro en dos o tres legs con daños reducidos y con opción a “SR”, aunque aquellos pilotos que se acojan a esta opción ya no puntuarán en esa prueba.

6.2 Se publicará un roadbook para dar a conocer la contraseña del rallye y los tramos del plugin húngaro necesarios para poder participar en cada prueba. Esta información se publicará al menos dos días antes del comienzo de cada prueba en el “tablón de anuncios” de la portada de la web.  
<https://www.campeonatorbr.es/index.html>

6.3 Las pruebas se disputarán de lunes a las 00:01h. a domingo a las 22:29h.

6.4 No está permitido atajar ni aprovecharse de los elementos o bugs del juego para obtener un beneficio. La primera sanción conllevará una penalización de 2 minutos en la prueba que suceda. La segunda sanción conllevará la exclusión de la prueba en que suceda. La tercera sanción conllevará la expulsión del campeonato.

6.5 Se deberán guardar las repeticiones durante 3 días tras la finalización de cada rallye por si algún participante desea efectuar una reclamación.

6.6 Se podrá interponer una reclamación contra cualquier piloto. El plazo máximo para efectuar la reclamación será hasta el día siguiente tras la finalización del rallye a través del apartado “Contacto”.  
<https://www.campeonatorbr.es/contacto.html>

6.7 Si el juego crashea o hay algún problema que os saque del mismo se puede volver a entrar a la partida si no sucedió durante la disputa de un tramo. Se deberá entrar al juego, acceder a Online rally, a Continue rally (abajo de todo) y a Rallye “Nombre del Rallye”.

6.8 Cualquier incidencia con la web del plugin, inconvenientes relacionados con el juego (bug, crash, etc.) o con el equipo necesario para poder jugar se considerarán como avería mecánica.



## 7. PUNTUACIÓN

7.1 Se establece el siguiente baremo de puntos para las clasificaciones de las pruebas del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto y del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto así como para cualquier clasificación de Trofeo o Copa:

1º	30	4º	18	7º	12	10º	6	13º	3
2º	25	5º	16	8º	10	11º	5	14º	2
3º	21	6º	14	9º	8	12º	4	15º	1

7.2 En caso de empate en la clasificación final de una prueba entre dos o más pilotos, se resolverá a favor del mejor tiempo en el primer tramo, y si persistiera el empate, con el segundo tramo y así sucesivamente hasta resolver el empate.

## 8. RESULTADOS

8.1 Para la clasificación final del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto y del Trofeo GT se tendrán en cuenta todos los resultados descartando los dos peores.

8.2 Para la clasificación final del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, del Trofeo de Grupo N y del Trofeo de 2RM se tendrán en cuenta todos los resultados descartando el peor.

8.3 En caso de empate en la clasificación final de un certamen, trofeo o copa entre dos o más pilotos, se resolverá a favor de aquel que tenga mejores puntuaciones parciales. Si tras comparar todos los resultados parciales persistiera el empate, se resolverá a favor de la mejor puntuación parcial en la última prueba disputada.

8.4 Dentro del certamen de asfalto se entregarán los siguientes premios:

Rallye / Scratch	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º					
	12.000 €	10.000 €	8.000 €	7.000 €	6.000 €	5.000 €	4.000 €	3.000 €	2.000 €	1.000 €					
Rallye / Clase	1º	2º	3º	4º	5º										
	3.000 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €										
Rallye / Trofeo	1º	2º	3º	4º	5º										
	3.000 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €										
Campeonato	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
	60.000 €	50.000 €	40.000 €	35.000 €	30.000 €	25.000 €	22.000 €	19.000 €	16.000 €	13.000 €	10.000 €	8.000 €	6.000 €	4.000 €	2.000 €
Trofeo GT	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º					
	30.000 €	24.000 €	18.000 €	15.000 €	12.000 €	10.000 €	8.000 €	6.000 €	4.000 €	2.000 €					

8.5 Dentro del certamen de tierra se entregarán los siguientes premios:

Rallye / Scratch	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º					
	6.000 €	5.000 €	4.000 €	3.500 €	3.000 €	2.500 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €					
Rallye / Clase	1º	2º	3º	4º	5º										
	3.000 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €										
Rallye / Trofeo	1º	2º	3º	4º	5º										
	3.000 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €										
Campeonato	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
	30.000 €	25.000 €	22.000 €	20.000 €	18.000 €	16.000 €	14.000 €	12.000 €	10.000 €	8.000 €	6.000 €	4.000 €	2.000 €	1.000 €	500 €
Trofeo Grupo N	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º					
	12.000 €	10.000 €	8.000 €	7.000 €	6.000 €	5.000 €	4.000 €	3.000 €	2.000 €	1.000 €					
Trofeo 2RM	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º					
	12.000 €	10.000 €	8.000 €	7.000 €	6.000 €	5.000 €	4.000 €	3.000 €	2.000 €	1.000 €					

## 9. GASTOS E INGRESOS

9.1 Durante la temporada los pilotos privados podrán tener los siguientes gastos:

9.1.1 Gastos de equipamiento y licencia: 2.000€

9.1.2 Gastos de adquisición / alquiler de vehículos: según tabla del art.2.3

9.1.3 Gastos de carrera (inscripción, ruedas, etc.): 3.000€

9.1.4 Gastos de transporte en Ferry a Canarias: 1.000€ (ida y vuelta)

9.1.5 Gastos de reparación de vehículos: según art.2.8 o en su defecto la tabla del art.2.3

9.1.6 Gastos de adquisición de kit para especificaciones de tierra: según tabla del art.2.3

9.2 Los pilotos oficiales tendrán un sueldo de 5.000€/mes.

9.3 Durante la temporada los pilotos privados podrán tener los siguientes ingresos:

9.3.1 Ingresos por publicar un skin durante la pretemporada: 10.000€ (fecha límite 01/03/24)

9.3.2 Enviar una captura y un breve comentario de una prueba al apartado “Contacto”: 500€

9.3.3 Los pilotos privados podrán auto-aportar al equipo 1.000€/mes.

9.4 Todos los pilotos recibirán los premios económicos correspondientes por resultados:

9.4.1 Premios de los campeonatos y trofeos: según art.8.4 y art.8.5

9.4.2 Premios de las diferentes copas de promoción: según el anexo correspondiente.

## 10. PREMIOS

10.1 Tendrán derecho a premio final los siguientes clasificados de cada certamen del CVRE 2024:

	Scratch	Trofeo / Copa
1º	Trofeo	Trofeo
2º	Trofeo	Diploma
3º	Trofeo	Diploma
4º	Diploma	
5º	Diploma	

10.2 Para optar al trofeo final, los pilotos que hayan logrado derecho a premio deberán haber tomado la salida en al menos el 80% de las pruebas del certamen en que hayan logrado dicho derecho. En caso contrario, se sustituirán los trofeos por diplomas. Los trofeos serán enviados únicamente a España. Si algún participante con derecho a trofeo reside fuera de España se sustituirá el trofeo por un diploma.



## ANEXO I. Copa Renault

1.1 Los vehículos admitidos para participar en la Copa Renault serán los siguientes:

Renault Clio IV R3T
Renault Clio III R3
Renault Clio Rally4
Renault Twingo R2 Evo
Renault Clio Rally5
Renault Twingo R1

1.2 La Copa Renault será puntuable para los siguientes rallyes:

04/03/2024 - 10/03/2024	Rallye Mediterráneo
18/03/2024 - 24/04/2024	Rallye El Corte Inglés
13/05/2024 - 19/05/2024	Rallye Caja Cantabria
17/06/2024 - 23/07/2024	Rallye Villa de Llanes
15/07/2024 - 21/07/2024	Rallye de Ourense
09/09/2024 - 15/09/2024	Rallye Príncipe de Asturias
14/10/2024 - 20/10/2024	Rallye Cataluña

1.3 Para la clasificación final de la Copa Renault se tendrán en cuenta todos los resultados descartando el peor.

1.4 Dentro de la Copa Renault se entregarán los siguientes premios:

Rallye	1º	2º	3º	4º	5º
	3.000 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €

Premios finales	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
	60.000 €	20.000 €	10.000 €	7.000 €	6.000 €	5.000 €	4.000 €	3.000 €	2.000 €	1.000 €

Promociones	* 1º de Rally4, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de R3 la próxima temporada
	* 1º de R2, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de Rally4 la próxima temporada
	* 1º de Rally5, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de R2 la próxima temporada
	* 1º de R1, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de Rally5 la próxima temporada

## ANEXO II. Reto Fiesta

1.1 Los vehículos admitidos para participar en el Reto Fiesta serán los siguientes:

Ford Fiesta Rally3
Ford Fiesta Rally4
Ford Fiesta Mk VIII R2
Ford Fiesta R2

1.2 El Reto Fiesta será puntuable para los siguientes rallyes:

04/03/2024 - 10/03/2024	Rallye Mediterráneo
18/03/2024 - 24/04/2024	Rallye El Corte Inglés
22/04/2024 - 28/04/2024	Rallye Sierra Morena
17/06/2024 - 23/07/2024	Rallye Villa de Llanes
15/07/2024 - 21/07/2024	Rallye de Ourense
09/09/2024 - 15/09/2024	Rallye Príncipe de Asturias
14/10/2024 - 20/10/2024	Rallye Cataluña

1.3 Para la clasificación final del Reto Fiesta se tendrán en cuenta todos los resultados descartando el peor.

1.4 Dentro del Reto Fiesta se entregarán los siguientes premios:

Rallye	1º	2º	3º	4º	5º
	3.000 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €

Premios finales	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Oficial	10.000 €	8.000 €	7.000 €	6.000 €	5.000 €	4.000 €	3.000 €	2.000 €	1.000 €	

Promociones

- \* 1º de la copa tendrá un vehículo oficial la próxima temporada
- \* 1º de Rally4, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de Rally3 la próxima temporada
- \* 1º de R2, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de Rally4 la próxima temporada

### ANEXO III. Desafío Peugeot

1.1 Los vehículos admitidos para participar en el Desafío Peugeot serán los siguientes:

Peugeot 208 Rally4
Peugeot 208 R2

1.2 El Desafío Peugeot será puntuable para los siguientes rallyes:

04/03/2024 - 10/03/2024	Rallye Mediterráneo
18/03/2024 - 24/04/2024	Rallye El Corte Inglés
22/04/2024 - 28/04/2024	Rallye Sierra Morena
13/05/2024 - 19/05/2024	Rallye Caja Cantabria
15/07/2024 - 21/07/2024	Rallye de Ourense
09/09/2024 - 15/09/2024	Rallye Príncipe de Asturias
14/10/2024 - 20/10/2024	Rallye Cataluña

1.3 Para la clasificación final del Desafío Peugeot se tendrán en cuenta todos los resultados descartando el peor.

1.4 Dentro del Desafío Peugeot se entregarán los siguientes premios:

Rallye	1º	2º	3º	4º	5º
	3.000 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €

Premios finales	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Oficial	10.000 €	8.000 €	7.000 €	6.000 €	5.000 €	4.000 €	3.000 €	2.000 €	1.000 €	

Promociones      \* 1º de la copa tendrá un vehículo oficial la próxima temporada  
                         \* 1º de R2, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de Rally4 la próxima temporada

## ANEXO IV. Challenge Citroën

1.1 Los vehículos admitidos para participar en la Challenge Citroën serán los siguientes:

Citroën DS3 R3-MAX
Citroën C2 R2 Max
Citroën DS3 R1

1.2 La Challenge Citroën será puntuable para los siguientes rallyes:

04/03/2024 - 10/03/2024	Rallye Mediterráneo
18/03/2024 - 24/04/2024	Rallye El Corte Inglés
22/04/2024 - 28/04/2024	Rallye Sierra Morena
13/05/2024 - 19/05/2024	Rallye Caja Cantabria
17/06/2024 - 23/07/2024	Rallye Villa de Llanes
09/09/2024 - 15/09/2024	Rallye Príncipe de Asturias
14/10/2024 - 20/10/2024	Rallye Cataluña

1.3 Para la clasificación final de la Challenge Citroën se tendrán en cuenta todos los resultados descartando el peor.

1.4 Dentro de la Challenge Citroën se entregarán los siguientes premios:

Rallye	1º	2º	3º	4º	5º
	3.000 €	2.000 €	1.500 €	1.000 €	500 €

Premios finales	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
	Oficial	10.000 €	8.000 €	7.000 €	6.000 €	5.000 €	4.000 €	3.000 €	2.000 €	1.000 €

Promociones

- \* 1º de la copa tendrá un vehículo oficial la próxima temporada
- \* 1º de R2, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de R3 la próxima temporada
- \* 1º de R1, salvo que sea el ganador de la copa, tendrá un vehículo de R2 la próxima temporada